

MOBILIDADE INTERMUNICIPAL

Região metropolitana pode ter transporte de passageiros por trem

A proposta é que este transporte intermunicipal de passageiros seja realizado pela malha ferroviária da Transnordestina Logística, do trecho que sai de São Luís e vai até Itapecuru. O trajeto da Transnordestina recebeu ampla reforma e está apto a realizar essa modalidade de transporte, com segurança. “Esta parceria com o Ministério dos Transportes vem agregar muito a este projeto e na reunião, alinhamos o avanço do cronograma para que possamos concretizar a oferta deste transporte. Será uma alternativa viável e muito resolutiva de mobilidade às populações da Região Metropolitana, considerando que temos todas as condições. Portanto, foi um momento muito produtivo com os representantes do governo federal e será um marco grande para o estado, com a ampliação das possibilidades de transporte intermunicipal, do Estreito dos Mosquitos até Itapecuru, em um primeiro momento”, destacou o presidente Adriano Sarney.



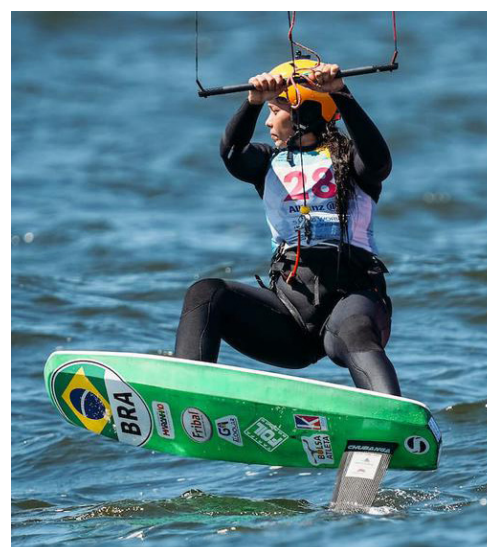
Iracema Vale defende investimentos à exploração de petróleo e gás na Margem Equatorial



Faíscas ideológica em Minas Gerais

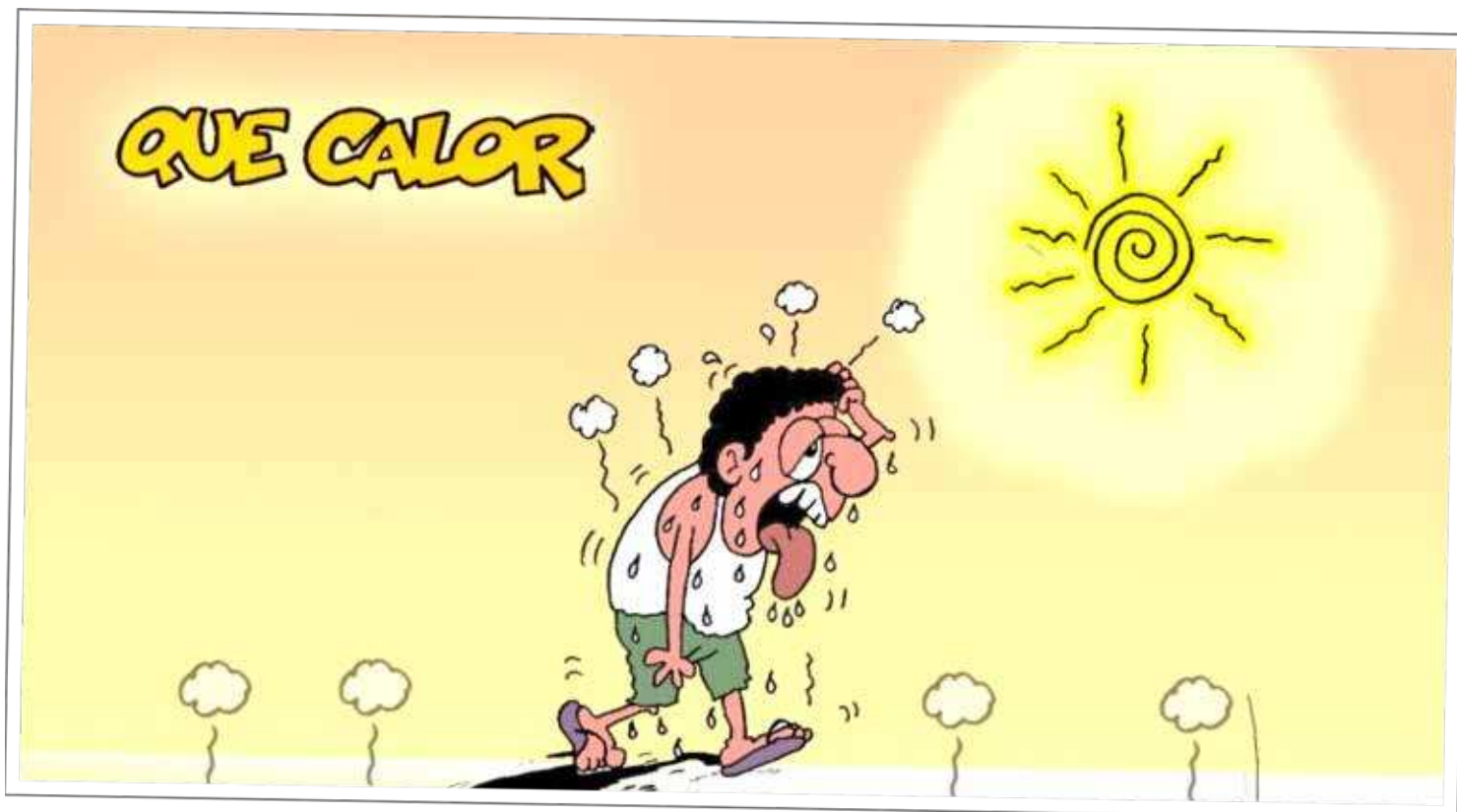
Esta semana acendeu, em Belo Horizonte, a chama do desencontro ideológico entre esquerda e direita na esfera de ações governamentais da gestão Lula. No evento na 2ª feira, em que o ministro da Justiça e Segurança, Flávio Dino, reuniu autoridades e parlamentares para entregar viaturas policiais e armamentos em BH, o governador Romeu Zema, do Novo.

MORTES NAS ESTRADAS 21 dias e 18 mortes nas estradas maranhenses



KITESURF: Socorro Reis segue em preparação para os Jogos Pan-Americanos

Futebol: 2ª divisão do Campeonato Maranhense sem data para começar



Transição energética ou suicídio global

MARCELO COUTINHO

Analista de hidrogênio e professor doutor da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ)

Degelo recorde, aumento acelerado da temperatura oceânica e possível colapso na circulação dos mares e, conseqüentemente, de todo o clima no planeta. A relutância da indústria do petróleo em fazer a transição energética mais acelerada é como um cianureto coletivo mundial

Pela primeira vez não houve inverno no Brasil, mas apenas frentes frias, em geral logo desfeitas. O mês de junho foi o mais quente na história mundial, e o mês de julho foi mais quente ainda. 2023 deve ser o ano com as maiores temperaturas médias já medidas, mesmo antes de começar o El Niño. O limite de 1,5°C do Acordo de Paris foi alcançado por semanas, fazendo com que a comunidade científica se pergunte se já não é o caso de se trabalhar com o pior cenário. Termômetros na América do Sul enlouquecidos, um calor mortal, secas, inundações, safras perdidas e incêndios apocalípticos no Hemisfério Norte. Degelo recorde, aumento acelerado da temperatura oceânica e possível colapso na circulação dos mares e, conseqüentemente, de todo o clima no planeta. A relutância da indústria do petróleo em promover a transição energética mais acelerada é como um cianureto coletivo mundial.

As petroleiras e seus representantes nos governos acham que dá para explorar mais um pouco, por mais alguns anos, com novos poços. E assim caminhamos todos para um suicídio global. Se a fumaça em Nova York não foi suficiente, as mortes no Havá deve-

riam já nos mostrar o tamanho dessa irracionalidade. Os sinais estão aí. E a única solução é mudar a matriz energética e descarbonizar as economias. Não, não é mais apenas coisa de ambientalista, e sim de sobrevivência. O hidrogênio é a peça central da transição energética e do novo desenvolvimento porque é a única forma de zerar as emissões de carbono na indústria.

Em primeiro lugar, é preciso não perder de vista que a transição energética objetiva salvar o planeta, a civilização, e não a indústria do petróleo nem a sucroalcooleira. Não dá para confiar que as empresas de petróleo e gás natural irão armazenar o carbono debaixo da terra. Sequer é possível saber quais os riscos de vazamentos desses cemitérios de carbono e outros problemas. Tais companhias não conseguem se ver livres do bunker, combustível de navio que produzem altamente poluente, porque seria muito custoso a elas guardarem todos os resíduos do refino. Imagine armazenar bilhões de toneladas de carbono. As petroleiras querem é ganhar tempo e dinheiro. O que elas investem em mais exploração dos combustíveis fósseis daria para pagar tranquilamente a transição para o hidrogênio, algo como 400 bilhões de dólares ao ano.

O petróleo é um mamute domesticado que cresceu demais e está destruindo a casa inteira. É hora de bani-lo. Os biocombustíveis e os hidrogênios de biomassa, por sua vez, são novos "mamutes", pois sua produção emite também gases efeito estufa, ainda que num nível bem menor comparado aos combustíveis fósseis. É importante lembrar que todo o carbono que foi emitido continuará na atmosfera aquecendo a Terra, mesmo se pararmos completamente agora as emissões. Os hidrogênios orgânicos, do etanol ou do biogás e biometano, são boas segundas opções complementares para descarbonizar a economia. Ou alguém acredita que os usineiros vão se conter? É tão inocente quanto confiar no autocontrole das petroleiras. Os próprios governos mentiram sobre a emissão de metano no setor energético, que foi 70% maior do que oficialmente informaram em 2021.

As plantas não reabsorvem todo o carbono emitido e os biodigestores aceleram as emissões em até dois anos. Além disso, os fertilizantes agrícolas estão entre os maiores emissores de carbono, sobretudo no Brasil. Faz menos sentido aumentar as plantações de cana e milho para produzir uma amônia mais limpa para biofertilizantes, para então plantar ainda mais cana de açúcar e milho, num ciclo que apenas diminuirá as áreas de terra destinadas a outras culturas alimentícias, aumentando com isso o pro-

blema da fome. Para produzir o etanol de segunda geração é preciso gerar o de primeira geração, e para ser um substituto energético global será preciso ampliar muito a fronteira agrícola, subindo assim a probabilidade de novos desmatamentos. O hidrogênio musgo (biológico) definitivamente não é verde, e não terá a certificação internacional de verde. E por isso mesmo está fora do escopo de investimentos da Europa no Brasil.

As críticas que ainda são feitas contra o hidrogênio verde parecem de má fé. Não há desperdício de energia quando a fonte é inesgotável e excedente como o vento, ainda mais quando só tem razão de ser para a geração do H2V, que resolve numa só tacada os problemas de intermitência, estocagem, versatilidade e exportação das fontes primárias. Além disso, avanços tecnológicos já tornam esse novo combustível limpo plenamente viável. Hoje se gasta cerca de 50 kWh de energia renovável por quilo de H2V, o que significa uma eficiência de 65%.

Estima-se que em pouco tempo, com novos catalizadores e condições, caia para 35 kWh, subindo a eficiência para 95% (1 Kg de H2V gera 33 kWh de energia elétrica). O hidrogênio verde pode ser transportado por navios de forma cada vez menos problemática, e dentro de alguns anos se desenvolverá uma rede global de comércio. Porém, a forma mais rápida, simples, barata e segura de descarbonizar é com a injeção compulsória desse hidrogênio nas redes de transporte de gás natural. Isso reduzirá as emissões diretamente nas veias da economia. O hidrogênio verde é caro porque nunca foi desenvolvido em escala. Existem estudos sérios comprovando sua viabilidade em um horizonte curto de tempo. Em algumas áreas do nordeste brasileiro sem escassez de água já é viável. A injeção compulsória do H2V nas redes de gás tramita no Congresso com o projeto de lei apresentado pelo atual presidente da Petrobrás, Jean Paul Prates.

Os europeus estão injetando o hidrogênio no gás encaçado. Portugal começou com 1% de volume, e vai ampliar gradualmente o blend, a mistura com o gás natural. No Maranhão, ganha força a discussão de uma lei que obriga 5% de hidrogênio eletrolítico no gás até 2033. A ideia é lançar o H2V produzido na cidade de Icatu (MA) no gasoduto que está sendo construído para abastecer de gás natural São Luís até a mineradora Vale. Existem várias rotas para a descabornização, mas a do hidrogênio verde (inorgânico e seus derivados) é a mais certa e promissora. A única sustentável e que não emite carbono. Os incentivos públicos precisam fazer essa distinção. Os investidores internacionais já fazem.

Etarismo, da invisibilidade à educação intergeracional

FLÁVIA MARIA DE PAULA SOARES

Psicóloga, psicanalista e professora da Pontifícia Universidade Católica do Paraná (PUCPR). Mestre em psicologia clínica e doutora em filosofia

– Você já ouviu falar em etarismo ou idadismo? Ou ainda, velhismo? Se você tem mais de 50 anos, talvez você tenha passado por uma situação de etarismo, mas não saiba o nome. O etarismo, idadismo ou velhismo são estereótipos (a forma como pensamos), os preconceitos (como nos sentimos) e a discriminação (como agimos) em relação à idade mais avançada. A questão do etarismo é que não se trata somente de um conjunto de ideias inofensivas e sem conseqüências. Não se trata somente do que pensamos e sentimos sobre a velhice e os velhos, mas esses sentimentos e pensamentos se expressam na prática do dia a dia de modo real como agressividade, violência e discriminação.

Pouco se fala disso, e essa é uma característica que faz o etarismo se manter e se perpetuar: os eventos etaristas muitas vezes nos passam despercebidos, pois eles têm essa característica de invisibilidade. Mas, se você tem 50 anos ou mais, talvez você já tenha sofrido seus efeitos e sentido um constrangimento, um mal-estar em alguma situação, se sentido desvalorizado ou como se fosse incapaz de fazer algo de que você é capaz de fazer, mas que até há pouco tempo antes dessa situação atual você não se sentia, tudo isso em razão de você ter atingido uma certa idade. O etarismo tem muitas faces, às vezes bem explícitas e grosseiras, como xingamentos e agressões, e outras maquiadas por uma piada ou "brincadeira" em relação à idade. As expressões do etarismo podem ainda ser mascaradas por um modo infantilizado de se tratar as pessoas e/ou pelo cuidado ou excesso de zelo, inibindo os idosos de realizarem atividades das quais têm autonomia para fazê-las.

Mas como mudar essa situação? Como podemos fazer para sustentarmos uma sociedade democrática onde os velhos tenham seu lugar, seu espaço de expressão e direitos de existirem com suas especificidades, estilos e pluralidade? É preciso que a gente reflita e avalie em si mesmo as nossas condutas estereotipadas e preconceituosas sobre idade e que principalmente, a gente fale disso/sobre isso. Muitas vezes não nos damos conta de frases e condutas etaristas (não somente em relação aos velhos/idosos, mas o etarismo também ocorre quando usamos de estereótipos generalizados sobre as crianças e jovens, por exemplo).

A invisibilidade do etarismo acontece porque essas ideias — que são modelitos prontos — sobre "como seria uma pessoa de certa idade" ocorre porque são aprendidas e internalizadas inconscientemente e, muitas vezes, não são por nós, sequer percebidas. Por conseqüência, não são questionadas. Elas fluem como que automaticamente. Mas é necessário que possamos prevenir que elas ocorram, não porque vamos reprimi-las, mas porque, ao trazê-las à luz, podemos fazer, em um primeiro momento, uma autorreflexão e autoquestionamento sobre qual é a minha ideia sobre a velhice, sobre a velhice dos meus pais e dos meus avós... A velhice, frequentemente, é considerada como uma fase da vida de muitas perdas e associada à morte e, mais raramente, como um tempo de ganho, sabedoria e de um saber-viver.

A autorreflexão e autoquestionamento não são suficientes. É preciso que a gente fale disso, traga o etarismo à visibilidade, à discussão nas nossas relações dentro da família, com amigos, na comunidade em que vivemos e, principalmente, nos diversos campos de educação em níveis de ordem intergeracional, incluindo as pessoas mais velhas. Isso porque, em geral, o etarismo ocorre da parte dos mais jovens em relação aos mais velhos, mas podemos muitas vezes perceber uma identificação ao lugar que é atribuído ao velho nas suas relações com os mais próximos, na comunidade e na sociedade mais ampla. Nesse caso, temos o autoetarismo que pode vir a produzir o sentimento de autodesvalorização, solidão e isolamento culminando no adoecimento psicológico e físico. Quanto mais isolado e sozinho um idoso se sente — mesmo que ele esteja cercado de pessoas — maiores são as chances de adoecimento e de modo mais grave, a sua morte prematura. Se tudo der mais ou menos certo e não morrermos jovens, chegaremos na velhice. Como eu trato os meus e os seus velhos? Como quero ser tratada na minha velhice? Que sociedade queremos para todos nós? Convido todos para pensarmos e falarmos, cada vez mais, sobre a velhice.

O IMPARCIAL
EMPRESA PACOTILHA SA

Rua Assis Chateaubriand, 01 - Renascença II
São Luís - Maranhão - CEP 65075-670

Pedro Freire
Diretor-Presidente
pedrofreire@oimparcial.com.br

Raimundo Borges
Diretor de Redação
borges@oimparcial.com.br

Patrícia Freire
Gerente Financeira
patriciafreire@oimparcial.com.br

Celso Sergio
Superintendente de Produção
celiosergio@oimparcial.com.br

PETRÓLEO E GÁS

Iracema defende a Margem Equatorial

Em reunião com a Gasmar, a parlamentar afirmou que as atividades de petróleo e gás continuarão sendo essenciais para viabilizar uma transição energética sustentável

Na reunião, o presidente da Gasmar, Allan Kardec, disse que a Margem Equatorial é considerada o novo pré-sal do Brasil. A presidente da Assembleia Legislativa do Maranhão, deputada Iracema Vale (PSB), acompanhada por uma comitiva de parlamentares estaduais, reuniu-se, nesta terça-feira (22), com o presidente da Companhia Maranhense de Gás (Gasmar), Allan Kardec, para debater os desafios que envolvem os investimentos na exploração de petróleo e gás na Margem Equatorial.

“A Gasmar fez uma importante explanação sobre duas das cinco bacias da Margem Equatorial. Essa é uma grande oportunidade e o governador Carlos Brandão já determinou que essa chance não pode ser perdida. O Parlamento Estadual está envolvido na temática e, em breve, promoveremos uma audiência pública para debater mais sobre esse assunto”, afirmou Iracema Vale.

Para a chefe do Legislativo mara-

nhense, a sociedade precisa conhecer o real potencial da área, bem como participar do desenvolvimento regional e nacional. “As atividades de petróleo e gás continuarão sendo essenciais pelos próximos anos para viabilizar uma transição energética justa, segura e sustentável, garantindo a demanda de energia do país”, salientou Iracema.

A reunião contou com a presença de diversos deputados estaduais para debaterem o tema

Segundo o presidente da Gasmar, Allan Kardec, o tema é fundamental para a indústria brasileira. “Apontei os 14 blocos da Bacia de Barreirinhas e os cinco da Bacia do Pará-Maranhão, alguns licitados há mais de uma década pela ANP e nunca explorados. Relembrei que o Brasil perderá a autosuficiência em petróleo, que foi tão duramente conquistada, se não entrar a Margem Equatorial”, explicou.

Kardec destacou, ainda, que a região da Margem Equatorial é considerada o novo pré-sal do Brasil. “Com potencial de 20 a 30 bilhões de barris de petróleo e um debate profundo e científico, estamos enfatizando a importância de defender o desenvolvimento socioeconômico que a exploração da região pode trazer ao Estado”.

A Gasmar fez aos deputados uma importante explanação sobre duas das cinco bacias da Margem Equatorial

Localizada próxima à linha do Equador, a Margem Equatorial é a mais nova fronteira exploratória brasileira em águas profundas e ultraprofundas. No encontro, temas como cenário local, panorama internacional, criminalização da perfuração, questões geográficas e impactos econômicos também foram abordados pela companhia.

BASTIDORES

Raimundo Borges
bastidores@oimparcial.com.br



Faíscas ideológica em MG

Esta semana acendeu, em Belo Horizonte, a chama do desencontro ideológico entre esquerda e direita na esfera de ações governamentais da gestão Lula. No evento na 2ª feira, em que o ministro da Justiça e Segurança, Flávio Dino reuniu autoridades e parlamentares para entregar viaturas policiais e armamentos em BH, o governador Romeu Zema, do Novo, partido bolsonarista, preferiu não comparecer. Ele se coloca como antagonista ao governo Lula e eventual candidato presidencial em 2026, diante da situação de Jair Bolsonaro encontrar-se inelegível até 2030 e o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas descartar a possibilidade de representar a direita na corrida ao Planalto.

Zema é simpatizante da ideia antiquada do colega tucano Eduardo Leite, do Rio Grande do Sul, de criar um consórcio de governadores das regiões sul-sudeste para “enfrentar” o norte e nordeste na defesa de suas propostas políticas. Seria uma tentativa de ressuscitar em pleno século 21, a “política café com leite”, que marcou a República Velha, no longo período de 1898 e 1930. Naquela época, como agora, se tratou de uma união de oligarquias: a cafeeira, que reunia políticos de São Paulo, com a leiteira, de Minas. O resultado da aliança seria que os dois Estados se alternassem no poder federal, como de fato ocorreu.

Como Flávio Dino não tem deixado almoço para a janta nas questões de governança que afetem seu ministério, não ficou calado diante da ausência de Zema no encontro em que o governo federal ofereceu recursos, viaturas e armamentos para Minas combater as organizações criminosas. No recado ao governador do “Novo”, Dino foi direto: “Ele [Zema] foi eleito pelo povo de Minas Gerais e a determinação do presidente Lula é essa: nós não fazemos discriminação contra ninguém. Não discriminamos aqueles que eventualmente não coadunam plenamente com o nosso ideal”.

E não ficou só nisso. Após deixar claro que sob o governo Lula, adversários ideológicos não serão tratados com diferença, Dino fez um convite para Zema. “Diga a ele [Zema] que não pode me servir pão de queijo aqui, mas eu estou esperando-o lá [no ministério] para que Minas Gerais tenha o tratamento que merece”, concluiu Dino. Tal relação de atrito mostra o tamanho das dificuldades que o governo do PT enfrenta tanto dentro do Congresso Nacional para aprovar matérias essenciais ao país, como também até para chegar aos Estados com as políticas em benefício da população – no caso, a segurança pública.

Num país em que a rede fanáticos do bolsonarismo segue Jair Bolsonaro sem olhar sua ideologia, a atuação para desmoralizar as urnas eletrônicas, o TSE, a Justiça Eleitoral, as fake news turbinadas e tentativa de golpear a democracia, qualquer iniciativa para combater a fome, o desemprego, a corrupção e quebra do parque industrial acaba anulada pelo antipetismo e o antilulismo. Assim, as ideologias de esquerda e de direita ficam sem nenhuma significação. Principalmente nas camadas de baixa escolaridade e alto grau de pobreza. Os extremistas não veem Bolsonaro como o centro do golpe de estado de 08 de janeiro, muito menos como envolvido no escândalo das joias da Arábia, por exemplo.

Tentativa (1)

Se depender da relatora da CPI dos Golpistas, senadora Eliziane Gama (PSB-MA), o ex-presidente Jair Bolsonaro será convocado para esclarecer inúmeros controvérsias sobre o escândalo das joias sauditas e o levante de seus apoiadores em 08/01 em Brasília.

Tentativa (2)

Aliás, Eliziane Gama, que se destacou na CPI da Covid em 2021, tentou colocar Jair Bolsonaro, então presidente, na lista dos acusados de crime de responsabilidade. A ideia chegou a ser debatida no órgão, mas foi fulminada pelos bolsonaristas.

Pix suspeito (1)

A quebra dos sigilos bancários do ex-presidente Jair Bolsonaro pelo STF tem gerado expectativas entre os ministros da corte. Eles acreditam que a medida pode lançar luz sobre doações suspeitas ao Pix do político, que totalizam R\$ 17 milhões.

Pix suspeito (2)

Um montante tão elevado de recursos, em tão pouco tempo, levanta sérias suspeitas de que entre os doadores possam estar “laranjas” que estariam, na verdade, regularizando, por meio desses depósitos, dinheiro originário em caixa dois.

Esbanjar

Como se o município de Pedreiras estivesse nadando em dinheiro, a Câmara de Vereadores vai gastar mais de R\$ 57 mil na compra de celulares para seus membros e assessores da mesa. Imagine se a ideia virar moda nos 217 municípios do Maranhão.

TRANSPORTE

MOB firma parceria para ampliar malha ferroviária



O PRESIDENTE DA MOB ADRIANO SARNEY APRESENTOU AS VIABILIDADES DO ESTADO PARA A CONCRETIZAÇÃO DO PROJETO

A Agência Estadual de Mobilidade Urbana e Serviços Públicos (MOB) avança nos diálogos para oferta do transporte de passageiros por via ferroviária no Maranhão. Em reunião, por videoconferência, com representantes da Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário do Ministério dos Transportes, o presidente Adriano Sarney apresentou as viabilidades do estado para a concretização da proposta. A parceria foi firmada para a execução do projeto delimitando critérios para a concessão do serviço.

A proposta é que este transporte intermunicipal de passageiros seja realizado pela malha ferroviária da Transnordestina Logística, do trecho que sai de São Luís e vai até Itapecuru. O trajeto da Transnordestina recebeu

ampla reforma e está apto a realizar essa modalidade de transporte, com segurança.

“Esta parceria com o Ministério dos Transportes vem agregar muito a este projeto e na reunião, alinhamos o avanço do cronograma para que possamos concretizar a oferta deste transporte. Será uma alternativa viável e muito resolutive de mobilidade às populações da Região Metropolitana, considerando que temos todas as condições. Portanto, foi um momento muito produtivo com os representantes do governo federal e será um marco grande para o estado, com a ampliação das possibilidades de transporte intermunicipal, do Estreito dos Mosquitos até Itapecuru, em um primeiro momento”, destacou o presidente

Adriano Sarney.

O coordenador geral da Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário do Ministério dos Transportes, Henrique Oliveira Mendes, pontuou a viabilidade da parceria, ressaltando as condições do Maranhão em conceder este tipo de transporte. “Uma oportunidade boa para unir esforços e o que está sendo pensado pelo Governo do Maranhão, corrobora com o que temos em mente. Já constatamos a capacidade para a oferta deste serviço, pelo estado, com potencial no trecho de São Luís a Itapecuru”, afirmou, destacando estudo realizado pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), que identifica trechos viáveis para a execução deste transporte, no país.

São Luís, quarta-feira, 23 de agosto de 2023

FERROVIA NORTE SUL S.A. ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA REALIZADA EM 17 DE JULHO DE 2023

GOVERNO DO ESTADO DO MARANHÃO SECRETARIA DE ESTADO DA GESTÃO, PATRIMÔNIO E ASSISTÊNCIA DOS SERVIDORES - SEGEF

ESTADO DO MARANHÃO - MINISTÉRIO PÚBLICO PROCURADORIA GERAL DE JUSTIÇA

CAIXA GOVERNO FEDERAL MINISTÉRIO DA FAZENDA

CAIXA GOVERNO FEDERAL MINISTÉRIO DA FAZENDA

CAIXA GOVERNO FEDERAL MINISTÉRIO DA FAZENDA

A operadora UNIHOSP SERVIÇOS DE SAUDE S.A, com registro na ANS sob o nº 41.253-8, diante da obrigação legal contida no inciso II, parágrafo único, art. 13, da Lei nº 9656/98 e na Súmula nº 28/2015-ANS, bem como ainda, em face das tentativas sem sucesso de notificação pessoal, vem, por meio do presente Edital, NOTIFICAR os beneficiários abaixo listados para que, no prazo máximo de 10 (dez) dias, a contar desta publicação, regularizem a situação de seu plano de saúde, garantindo, assim, a manutenção dos serviços contratados, podendo, para tanto, comparecer à sede da empresa, situada na Avenida Getúlio Vargas, 1847 – Vila Passos, São Luís - MA, CEP: 65025-000, de segunda a sexta, horário comercial.

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM ESTABELECIMENTO DE ENSINO E NO SERVIÇO PÚBLICO MUNICIPAL DE RIBAMAR FIQUENE – SINTESPURF EDITAL DE CONVOCAÇÃO ASSEMBLEIA GERAL

LIMA CAMPOS SEMAF ESTADO DO MARANHÃO Prefeitura Municipal de Lima Campos

ESTADO DO MARANHÃO. PREFEITURA MUNICIPAL DE TUNTUM (MA). ERRATA DO EXTRATO DE HOMOLOGAÇÃO. CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2023.

ESTADO DO MARANHÃO. PREFEITURA MUNICIPAL DE TUNTUM (MA). ERRATA DO EXTRATO DO CONTRATO Nº 230/2023. CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2023.

A empresa CIDADE JARDIM EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS SPE LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 20.907.486/0001-53, vem, por meio do presente e na melhor forma de direito, NOTIFICAR os clientes JOSIVALDO BARROS BANDEIRA, LEONICE DA SILVA BANDEIRA, LUCAS SILVA SANTANA, JOSE RITA DA CONCEIÇÃO SILVA E HUGO HAYRAN BEZERRA SILVA, inscritos no CPF sob os números 345.204.903-59, 402.239.063-87, 003.705.423-63, 034.936.883-00 e 051.363.333-24, para que, no prazo de 15 (quinze) dias, contados da publicação do presente, efetuem a purgação da mora referente ao contrato de compromisso de compra e venda firmado junto à notificante, relativo ao imóvel constituído por QUADRA 20 LT 34, QUADRA 30 LT 33, QUADRA 39 LT 18, QUADRA 06 LT 02 E QUADRA 06 LT 03, situado no Cidade Jardim, Imperatriz - MA, devendo, os notificados, efetuar, no prazo acima, o pagamento das parcelas contratuais em aberto, com vencimentos em 10/01/2022 A 10/08/2023, 10/04/2023 A 10/08/2023, 10/01/2023 A 10/08/2023, 10/04/2023 A 10/08/2023, 10/04/2023 A 10/08/2023, devidamente acrescidas dos encargos moratórios acertados em contrato.

ESTADO DO MARANHÃO. PREFEITURA MUNICIPAL DE TUNTUM (MA). ERRATA DO EXTRATO DE ADJUDICAÇÃO. CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2023. Publicado na Edição nº 0606/2023, de 10/08/2023, do Diário Oficial do Município de Tuntum. Onde se lê: "VALOR TOTAL: R\$ 10.000.000,00 (Dez Milhões de Reais)" Leia-se: "VALOR TOTAL: R\$ 9.845.493,54 (nove milhões, oitocentos e quarenta e cinco mil, quatrocentos e noventa e três reais e cinquenta e quatro centavos)." Tuntum (MA), 22 de agosto de 2023. FERNANDO PORTELA TELES PESSOA – PREFEITO MUNICIPAL.

GOVERNO DO ESTADO DO MARANHÃO SECRETARIA DE ESTADO DE ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA COMISSÃO SETORIAL DE LICITAÇÃO – CSLIC

AVISO DE LICITAÇÃO PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA COLINAS/MA. A Prefeitura Municipal de Nova Colinas - MA, comunica aos interessados que realizará a seguinte licitação Tomada de Preço nº 002/2023. Objeto: Contratação de empresa especializada para construção de 01 (uma) ponte de concreto no Município de Nova Colinas - MA, mediante o regime de empreitada por preço global, conforme especificações constantes no Projeto Básico, Anexo I do Edital. A realização da sessão será no dia 12/09/2023 – às 14:30h na sala da Comissão Permanente de Licitação, localizada na Rua São Francisco, s/nº, Centro, Nova Colinas (MA), CEP: 65.808-000. O Edital completo está disponível para consulta e retirada nos endereços eletrônicos: www.novacolinas.ma.gov.br. Maiores informações poderão ser obtidas pelo telefone (99) 3602-1046. Ou no endereço Rua São Francisco, s/nº, centro – Nova Colinas – MA, e-mail prefeituraenovacolinaspl@gmail.com. Raimundo Nonato de Paula Ribeiro, Presidente da CPL/Pregeiro. Nova Colinas/MA, em 21 de agosto de 2023.

bradesco EDITAL DE LEILÃO SOMENTE "ON-LINE" DE APARTAMENTO - SÃO LUÍS/MA Sergio Villa Nova de Freitas, Leiloeiro Oficial inscrito na JUCESP sob nº 316, faz saber, através do presente Edital, que devidamente autorizado pelo Banco Bradesco S.A., inscrito no CNPJ sob nº 60.746.948/0001-12, promoverá a venda em Leilão (1º ou 2º) do imóvel abaixo descrito, nas datas, hora e local infracitados, na forma da Lei 9.514/97. Local da realização: Os leilões serão realizados na modalidade online através do site do Leiloeiro Oficial: www.freitassleiloeiro.com.br. Localização do imóvel: São Luís-MA, Bairro Renascença, Av. Grande Oriente, 38. Condomínio Parque Renascença Floresta, Ed. Donatello. Ap. 703 (7º pav. – Tipo C), c/ 01 vaga de garagem. Área priv. 65,00m². Matr. 107.074 do 1º RI local. Obs.: Consta Ação de Procedimento Comum Cível, processo nº 0853066-34.2022.8.10.0001, em trâmite na 5ª Vara Cível de São Luís/MA. O Vendedor responde pelo resultado da ação, de acordo com os critérios e limites estabelecidos nas "Condições de Venda dos Imóveis constantes do edital. Numeração predial pendente de averbação no RI. Regularização e encargos perante os órgãos competentes correrão por conta do comprador. Ocupado. (AF). 1º Leilão: 11/09/2023, a partir das 10h00. Lance mínimo: R\$ 697.973,05 - 2º Leilão: 14/09/2023, a partir das 10h00. Lance mínimo: R\$ 276.000,00 (caso não seja arrematado no 1º leilão). Condição de pagamento: à vista, mais comissão de 5% ao Leiloeiro. Da participação on-line: O interessado deverá efetuar o cadastramento prévio perante o Leiloeiro, com até 1 hora de antecedência ao evento. O Fidejussante será comunicado das datas, horários e local de realização dos leilões, para no caso de interesse, exercer o direito de preferência na aquisição do imóvel, pelo valor da dívida, acrescida dos encargos e despesas, na forma estabelecida no parágrafo 2º-B do artigo 27 da lei 9.514/97, incluído pela lei 13.465 de 11/07/2017. Os interessados devem consultar as condições de pagamento e venda dos imóveis disponíveis nos sites: www.VITRINEBRADESCO.com.br e www.FREITASSLEILOIRO.com.br

bradesco EDITAL DE LEILÃO SOMENTE "ON-LINE" DE CASA - SÃO JOSÉ DE RIBAMAR/MA Sergio Villa Nova de Freitas, Leiloeiro Oficial inscrito na JUCESP sob nº 316, faz saber, através do presente Edital, que devidamente autorizado pelo Banco Bradesco S.A., inscrito no CNPJ sob nº 60.746.948/0001-12, promoverá a venda em Leilão (1º ou 2º) do imóvel abaixo descrito, nas datas, hora e local infracitados, na forma da Lei 9.514/97. Local da realização: Os leilões serão realizados na modalidade online através do site do Leiloeiro Oficial: www.freitassleiloeiro.com.br. Localização do imóvel: São José de Ribamar-MA, Loteamento Alto do Turú I, Freguesia de São Batista dos Vinhais, Rua 24 (Lt. 07-E [Área desmembrada 5] da qd. 27), Casa. Área total: terr. 225,00m² (lançado no IPTU 219,88m²) e constr. 96,88m² (lançada no IPTU 93,78m²). Matr. 87.123 do 1º RI local. Obs.: Regularização e encargos perante os órgãos competentes da divergência das áreas de terreno e construída apuradas no local, com as lançadas no IPTU e averbadas no RI, correrão por conta do comprador. Ocupado. (AF). 1º Leilão: 11/09/2023, a partir das 10h00. Lance mínimo: R\$ 387.061,05 2º Leilão: 14/09/2023, a partir das 10h00. Lance mínimo: R\$ 247.337,30 (caso não seja arrematado no 1º leilão). Condição de pagamento: à vista, mais comissão de 5% ao Leiloeiro. Da participação on-line: O interessado deverá efetuar o cadastramento prévio perante o Leiloeiro, com até 1 hora de antecedência ao evento. O Fidejussante será comunicado das datas, horários e local de realização dos leilões, para no caso de interesse, exercer o direito de preferência na aquisição do imóvel, pelo valor da dívida, acrescida dos encargos e despesas, na forma estabelecida no parágrafo 2º-B do artigo 27 da lei 9.514/97, incluído pela lei 13.465 de 11/07/2017. Os interessados devem consultar as condições de pagamento e venda dos imóveis disponíveis nos sites: www.VITRINEBRADESCO.com.br e www.FREITASSLEILOIRO.com.br

Nosso papel tá on, tá impresso, todo dia. 8 MILHÕES DE ACESSOS oimparcial.com.br

AGOSTO

21 dias e 18 mortes nas estradas maranhenses

PATRICIA CUNHA

Três acidentes ocorridos na segunda-feira, 21, nas rodovias federais que cortam o Maranhão, resultaram em duas pessoas feridas e outras duas mortas. Um dos acidentes, segundo a Polícia Rodoviária Federal, ocorreu no km 460 da BR-226/MA, município de Sítio Novo/MA.

O veículo teria capotado após passar por um obstáculo na pista, um quebra-molas. Uma passageira, de 49 anos de idade, com domicílio em Itinga do Maranhão, morreu no local, e um passageiro, de 22 anos, teve ferimentos leves.

O outro ocorreu no km 215 da BR-230/MA, em São Domingos do Azeitão-MA. Uma colisão lateral sentido oposto, resultou na morte de um motociclista. "Conforme apurado, a causa do acidente foi transitar pela contramão de direção. O motociclista (morto), de 23 anos de idade, era morador daquele município", informou a PRF.

Do dia 1º ao dia 21 de agosto, foram registrados 55 acidentes que resultaram em 18 óbitos. Logo no dia 1º de

agosto, um acidente tipo colisão frontal, na BR 316, município de Maranhãozinho, vitimou um dos condutores, que tinha 54 anos e era morador do Rio Grande do Norte.

O dia considerado mais violento do mês foi o dia 14, de acordo com o relatório diário da PRF, quando ocorreram 7 acidentes e 8 mortes.

Por volta das 7h30, no Km 286 da BR 316, em Vitória do Mearim/MA, um acidente do tipo colisão frontal envolvendo um automóvel e uma combinação de veículos de carga tracionada por um caminhão-trator, resultou na morte de 4 ocupantes do veículo.

"O carro era conduzido por um homem de 31 anos que veio a óbito em decorrência do acidente. Além do condutor, três passageiros do mesmo veículo também vieram a óbito, sendo um senhor de 71 anos, uma senhora de 68 anos e uma mulher de 26 anos. Uma quarta passageira, uma mulher de 41 anos sofreu ferimentos graves e foi socorrida ao hospital de Vitória do Mearim/MA.

De acordo com a PRF, o veículo de passeio ocupou a faixa no sentido contrário, gerando a colisão frontal, e em seguida pegou fogo, agravando o acidente.

Quando da chegada das equipes da PRF, o condutor da carreta já não estava no local do acidente e não foi encontrado.

À tarde, no Km 298 da BR 135, em Dom Pedro/MA, houve uma colisão frontal envolvendo um caminhão e uma motocicleta, conduzida por um homem de 29 anos que morreu em decorrência do acidente. Além do condutor, um segundo homem, ainda não identificado, passageiro da motocicleta, também foi a óbito no local do acidente.

Outro acidente, no Km 123 da BR 222, em Vargem Grande/MA, tipo colisão transversal, após uma manobra de mudança de faixa, levou a óbito o condutor da motocicleta, um homem de 45 anos.

Anda no dia 14, à noite, no Km 342 da BR 316, em Bacabal/MA, houve um atropelamento de pedestre causado por um caminhão modelo.

O pedestre, um homem de 29 anos, morreu no local. Já o condutor do caminhão, um homem de 43 anos, ficou ileso.

No mês de julho, considerado de alto fluxo de veículos por conta das férias escolares, o balanço da PRF/MA registrou 25 óbitos.

ALCANTARA

Explosão do VLS-1 completou 20 anos

O acidente de Alcântara, também conhecido como tragédia de Alcântara, completou 20 anos, ontem, terça-feira (22). O episódio foi provocado pelo acionamento não-planejado de um propulsor, segundo inquérito policial.

A tragédia causou a destruição da plataforma de lançamento no Centro de Lançamento de Alcântara, do foguete brasileiro VLS-1 V03 e a morte de 21 técnicos que trabalhavam no foguete.

Era a terceira vez que se tentava lançar o VLS-1, com o objetivo de colocar, em órbita, o microsatélite meteorológico SATEC do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE) e o nanosatélite UNOSAT da Universidade do Norte do Paraná (UENP). As duas primeiras tentativas ocorreram nos anos 1997 (quando o foguete caiu no Oceano Atlântico) e 1999 (quando foi destruído de forma remota devido a uma chama na parte superior do bloco do segundo estágio).

Nomeada Operação São Luís, a missão começou com o transporte de materiais para o foguete no dia 23 de agosto de 2002. No dia 2 de julho, foi realizada uma vitória no equipamento, que não encontrou nenhum problema. Com isso, os satélites foram transportados para o foguete no dia 30 de julho. O lançamento do VLS-1 estava programada para o dia 25 de agosto de 2003, mas, três dias antes, aconteceu o acidente.



Segundo informações do Circuito Fechado de TV da Torre Móvel de Integração, o acidente aconteceu às 13h 26min 06s (horário de Brasília). Uma ignição não-planejada destruiu o veículo de lançamento enquanto estava na plataforma do CLA. Em menos de 10 segundos, a torre foi tomada pela fumaça e pelos gases aquecidos até 3000º C. Cinco minutos depois, a torre virou um amontoado de ferro retorcido. 21 pessoas morreram. Elas foram identificadas através de lista de chamada e pelos restos mortais, que foram encaminhados para o Instituto Médico Legal (IML).

O episódio ainda ficou marcado pela infeliz declaração do então presidente da Agência Espacial Brasileira (AEB), Luiz Bevilacqua, que, ao ser informado do acidente pela imprensa, disse que a explosão que ocorreu "só se for um foguete de São João". A declaração foi dada em evento sobre o acordo firmado entre o Brasil e a Ucrânia para uso da base de Alcântara.

Um inquérito policial foi instaurado para identificar as causas do acidente. As investigações contaram com a ajuda de seis técnicos da Agência Aeroespacial Russa, que identificaram evidências de espionagem, mas não concluíram se houve sabotagem ao foguete. Os investigadores concluíram que o acidente foi provocado pelo acionamento não-planejado do propulsor A.

A reconstrução da torre de integração custou aproximadamente R\$ 10 milhões. A torre de lançamento foi concluída e entregue em 2012, mesmo ano em que foi feito um teste com uma maquete do VLS-1. No entanto, o programa foi encerrado em 2016.

HOJE

Abastecimento de água será suspenso em São Luís

A Companhia de Saneamento Ambiental do Maranhão (CAEMA) informou que será realizada uma Parada Programada no Sistema de Abastecimento do Sacavém, do Município de São Luís, para manutenção preventiva da Estação de Tratamento de Água, nesta quarta-feira (23), com início às 8h. O abastecimento será retomado, gradativamente, a partir das 17h, na mesma data. Serão atingidos com a Parada Programada os bairros:

- Centro
- São Pantaleão
- Madre Deus
- Goiabal
- Codozinho
- Vila Bessa
- Belira
- Lira

- Areinha
- Macaúba
- Apicum
- Camboa
- Diamante
- Coreia de Baixo e Coreia de Cima
- Retiro Natal
- Liberdade
- Fé em Deus
- Floresta
- Monte Castelo
- Apeadouro
- João Paulo
- Jordoa
- Filipinho
- Sítio Leal
- Sacavém
- Coheb do Sacavém
- Santo Antônio

Essa é a segunda vez que uma para-

lisação programada acontece em São Luís. No dia 18 deste mês, houve uma suspensão para manutenção preventiva de equipamentos. O abastecimento foi retomado, gradativamente, a partir das 16h, na mesma data.

Foram atingidos com a parada programada os bairros Cohab Anil (I, II, III, IV), Cohatrac (I, II, III, IV), Planalto Anil, Jardim de Fátima, Rancho Dom Luis, Parque Aurora, Forquilha, Conjunto São Raimundo, Residencial Primavera, Loteamento Casaca, Anil, Aurora, Residencial Planalto Anil IV, Vila Noronha, Residencial Centaurus (Aurora), Cruzeiro do Anil, Jardim Alvorada, Parque da Acácias, Jaguarema, Novo Angelim, Piquizeiro, Residencial Santos Dumont, Isabel Cafeteira e Vila Militar (Cruzeiro do Anil).



GOVERNO DO ESTADO DO MARANHÃO
EMPRESA MARANHENSE DE SERVIÇOS HOSPITALARES
COMISSÃO SETORIAL DE LICITAÇÃO
AVISO DE LICITAÇÃO

LICITAÇÃO PRESENCIAL Nº 081/2023 - CSL/EMSERH

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 100.208/2023 - EMSERH

OBJETO: CONTRATAÇÃO de empresa especializada na prestação de serviço de saúde em Ortopedia para atender a demanda do Hospital de Urgência e Emergência de Presidente Dutra/MA, administrada pela EMSERH.

CRITÉRIO DE JULGAMENTO: MENOR PREÇO POR ITEM.

DATA DA ABERTURA: 19/09/2023 às 9h00min, horário de Brasília-DF.

Local de Realização: Sede da EMSERH, localizada na Avenida Borborema, Quadra nº 16, nº 25, bairro Calhau - São Luís - MA.

Edital e demais informações disponíveis em www.emserh.ma.gov.br.

Informações adicionais serão prestadas na CSL/EMSERH localizada, na Av. Borborema, Qd-16, nº 25, Bairro do Calhau, São Luís/MA, pelos e-mails cslemserh.ma@gmail.com e/ou thyago.cslemserh@gmail.com, ou pelo Telefone (98) 3235-7333.

São Luís (MA), 18 de agosto de 2023.

Thyago Monte Souza
Agente de Licitação da CSL/EMSERH

A operadora HUMANA ASSISTÊNCIA MÉDICA LTDA, com registro na ANS sob o nº 35.751-1, diante da obrigação legal contida no inciso II, parágrafo único, art. 13, da Lei nº 9656/98 e na Súmula nº 28/2015-ANS, bem como ainda, em face das tentativas sem sucesso de notificação pessoal, vem, por meio do presente Edital, NOTIFICAR os beneficiários abaixo listados para que, no prazo máximo de 10 (dez) dias, a contar desta publicação, regularizem a situação de seu plano de saúde, garantindo, assim, a manutenção dos serviços contratados, podendo, para tanto, comparecer à sede da empresa, situada na Avenida Getúlio Vargas, 2063 - Monte Castelo, São Luís - MA, CEP: 65025-000, de segunda a sexta, horário comercial. A não regularização da situação contratual no prazo acima conferido acarretará na adoção das medidas previstas na legislação supramencionada. A HUMANA aproveita o ensejo para ressaltar o prazer em tê-los como clientes, desejando que esta relação permaneça firme e duradoura.

CONTRATO: MD5006926 CNPJ:080433860002; CONTRATO: MD5006245 CNPJ:304124910001;
CONTRATO: 434601CNPJ: 078677750001; CONTRATO:MAPJ000122 CNPJ:369253810001;
CONTRATO:MAPJ000914 CNPJ:434336270001;



ESTADO DO MARANHÃO
Prefeitura Municipal de São João Batista/MA

AVISO DE LICITAÇÃO. CHAMADA PÚBLICA Nº 001/2023. O Município de SÃO JOÃO BATISTA(MA), por meio da Comissão Permanente de Licitação - CPL, torna público aos interessados o EDITAL DE CHAMADA PÚBLICA DA AGRICULTURA FAMILIAR Nº 001/2023, tendo por objeto AQUISIÇÃO DE GÊNEROS ALIMENTÍCIOS DIRETAMENTE DA AGRICULTURA FAMILIAR E DO EMPREENDEDOR FAMILIAR RURAL, EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA NACIONAL DE ALIMENTAÇÃO ESCOLAR - PNAE, do Município de São João Batista-Ma. Data e local para entrega dos envelopes: 12 de setembro de 2023, no horário de 09h30, na Prefeitura Municipal, situada à Praça da Matriz, s/n Centro São João Batista - MA. Os procedimentos para participação estarão disponíveis no Edital de Chamada Pública nº 001/2023, que poderá ser analisado ou retirado na Sala de Reunião da CPL, no prédio da Prefeitura Municipal, ou no PORTAL DA TRANSPARÊNCIA (www.saojoabatista.ma.gov.br/portal/index.php), e E-MAIL DA CPL (cplassaojoabatista@hotmail.com). Maiores informações poderão ser obtidas nos dias de expediente das 08:00 às 12:00 horas, no Setor de Licitação Município de São João Batista-Ma - EUNICE CRISTINA FERREIRA ARAÚJO - Secretária Municipal de Educação. São João Batista/MA. 16/08/2023.

FIQUE A PAR DE TUDO,
LEIA O IMPARCIAL.

O melhor e mais diversificado
conteúdo de notícias do Estado



ASSINATURA: (98) 99144-5645
COMERCIAL: (98) 99116-1624
oimparcial.com.br

VEJA DATAS

São Luís terá shows de Ney Matogrosso e Titãs

Com o show "Bloco na Rua", Ney Matogrosso retorna a São Luís e o grupo Titãs também, com a turnê "Encontro - Pra Dizer Adeus"

A produtora 4Mãos Entretenimento, confirmou para o fim deste segundo semestre, duas apresentações ícones do rock brasileiro e que representam a grande força e história da MPB.

No dia 18 de novembro, São Luís recebe o exuberante e extraordinário Ney Matogrosso, com a turnê "Bloco na Rua", interpretando canções de Sérgio Sampaio, Raul Seixas e Caetano Veloso, entre outros e no dia 17 de dezembro, a emoção será com o grupo Titãs, com a turnê "Encontro - Pra Dizer Adeus", que reúne Arnaldo Antunes, Branco Mello, Charles Gavin, Nando Reis, Paulo Miklos, Sérgio Britto e Tony Bello, integrantes clássicos do grupo que celebra 40 anos de estrada com hits icônicos como "Polícia", "Comida" e "Sonifera ilha". Todas as apresentações serão no Pavilhão do Multicenter Sebrae.

A estrutura para o show do Ney Matogrosso será toda montada no formato de cadeira e o acesso a elas será por ordem de chegada, após a compra. Já para a despedida do Titãs, o público pode escolher entre o espaço Pista Vip - Diversão ou Pista -

Flores. Os dois eventos têm a classificação 16 anos e ingressos social à venda com valores especiais, doando 1kg de alimento não-perecível.

Ingressos

Os ingressos para as duas apresentações estão disponíveis na Loja da 4Mãos Stores, no São Luís Shopping - Piso L2. Para adquirir o ingresso on-line da apresentação do Ney Matogrosso, acesse o site da Bilheteria Digital. Já a compra on-line para despedida do Titãs, você pode acessar site da Eventim.

Sobre Ney Matogrosso



Para o repertório de Bloco na Rua, Ney optou por misturar canções que já gravou com outras que lhe agradam cantar. Entre os clássicos que nunca havia cantado antes dessa turnê, estão Como 2 e 2 (Caetano Veloso) e Feira Moderna (Beto Guedes/Lô Borges/Fernando Brant).

No show, interpreta músicas como Jardins da Babilônia (Rita Lee), A Maçã (Raul Seixas), O Beco (Os Paralamas do Sucesso), Pavão Mysteriozo (Ednardo) e Tua Cantiga (Chico Buarque), entre outras.

Titãs



Banda enraizada na memória afetiva da infância ou adolescência da maior parte do público que lotou a arena carioca, tendo ao menos dois títulos fundamentais na discografia do rock brasileiro, Cabeça dinossauro (1986) e Jesus não tem dentes no país dos banguelas (1987), discos não por acaso dominantes no roteiro, os Titãs não faziam turnê com a formação clássica dos anos 1980 desde a saída de Arnaldo Antunes em 1992.

SÃO LUÍS

Cine Babaçu exhibe filmes produzidos pelo Cultura na Praça



ALÉM DOS ÚLTIMOS CINCO FILMES MARANHENSES INÉDITOS, ESTÃO DISPONÍVEIS TAMBÉM OUTRAS 35 OBRAS DE EDIÇÕES PASSADAS

Depois de percorrer cinco bairros de São Luís realizando oficinas de cinema gratuitas, o Cultura na Praça lançou no dia 21 deste mês, no Cine Babaçu, todos os curtas-metragens produzidos nesta etapa do projeto, que é realizado pela Vivas Esporte Cultura e tem patrocínio do Instituto Cultural Vale, via Lei Federal de Incentivo à Cultura.

A sala de cinema virtual do projeto pode ser acessada pelo endereço www.culturanaPraça.art.br, onde, além dos últimos cinco filmes maranhenses inéditos, estão disponíveis também outras 35 obras feitas nas edições passadas do projeto, que já percorreu municípios do interior do Maranhão e do Pará.

Em abril, o projeto passou no estado por Pindaré-Mirim, Bom Jesus das Selvas, Alto Alegre do Pindaré e Açailândia. Todos os curtas contam com todos os recursos de acessibilidade,

como legenda, libras e audiodescrição.

Na capital maranhense, o projeto esteve na Vila Conceição/São Benedito, onde uma turma de jovens produziu, roteirizou e gravou "O Certo é o Certo", cuja a exibição ocorreu no Largo da Rua do Chafariz (São Benedito). Na Vila Maranhão, onde a comunidade produziu "Zelo por um Sonho", exibido no Largo da Igreja São Joaquim (ao lado do lema). A turma do Anjo da Guarda foi autora do filme "Amor Teatral", que a comunidade pôde assistir na Praça Recanto da Paixão. "Em Busca de um Sonho" foi a produção dos alunos do Sá Viana e, "História de Vida", da turma da Vila Embratel.

Esta foi a primeira vez que o Cultura na Praça foi realizado na capital maranhense, projeto que tem como objetivo democratizar o acesso à cultura e fomentar a valorização do pa-

trimônio cultural material e imaterial nos municípios beneficiados. Trata-se de um festival itinerante de cinema que já rodou cerca de 26 mil quilômetros pelo interior do Maranhão e do Pará, alcançando mais de 42 mil pessoas.

A cada parada, uma imersão no mundo do cinema e a possibilidade de abrir novas percepções e sensibilidades aos participantes. Durante alguns dias, os alunos conhecem técnicas de roteiro, os elementos fundamentais da fotografia e do som e as possibilidades de expressão através da linguagem cinematográfica.

"Quem acessar a sala de cinema virtual do Cultura na Praça vai encontrar filmes muito diversos e isso é um reflexo da vivência de cada comunidade. Aproximar a arte desses locais proporciona não só aprendizado, mas meios para expressão de experiências", afirmou o cineasta Cris Azzi, co-

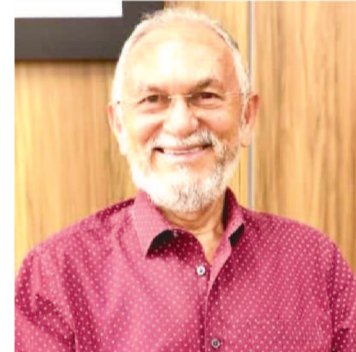
DESENVOLVIMENTO SOCIAL

Educadores lançam Instituto de Estudo e Difusão de Políticas Públicas

No próximo dia 23 de agosto, às 16h, no auditório do Complexo de Comunicação da Assembleia Legislativa do Maranhão, será lançado o Instituto de Estudos e Difusão de Políticas Públicas Jornalista Luiz Pedro (ILP).

O Instituto foi criado em outubro de 2022 por educadoras e educadores, advogados, advogadas, jornalistas, estudantes, entre outros, que atuam, paralelamente, em organizações, ações e atividades para o desenvolvimento social, econômico, cultural e ambiental do Brasil e, particularmente, do Maranhão.

Essa experiência foi definidora, sobretudo, a partir do Projeto De Boas Cursinhos Populares, voltado para apoiar jovens a ingressarem no Ensino Superior, que iniciou com uma sala em 2017 e, a partir de 2018, ampliou-se com núcleos localizados em São Luís, nos bairros: João Paulo, Ilhinha, Matinha, Pão de Açúcar, Camboa e Cidade Operária, Liberdade, Cidade Operária (Colégio Paulo VI), Matinha, Ribeira e Vila Embratel.



"Para o nosso Instituto, a promoção gratuita dos direitos básicos da sociedade no acesso à Educação, Saúde, Mobilidade, Segurança Alimentar, Cultura, Lazer, é valor permanente e indissociável da sua proposta estatutária. O Instituto Luiz Pedro nasce com o compromisso de

apoiar e pôr em prática o caráter complementar de participação das organizações não governamentais na entrega dessas políticas", afirma o presidente do Instituto José Ferreira Costa.

MISSÃO

Contribuir com o desenvolvimento social, econômico, cultural do Brasil, priorizando a intervenção na realidade do Estado do Maranhão, por meio da promoção de atividades voltadas para a produção e a socialização do conhecimento voltada para a garantia dos direitos sociais, culturais, humanos, o acesso às políticas públicas para a redução das desigualdades sociais.

VALORES

Respeito à diversidade cultural, étnica, de gênero, raça/etnia;
Promoção da justiça social e difusão de uma cultura de paz, solidariedade e dignidade humana.

OBJETIVOS

Desenvolver ações que fortaleçam a Participação Popular e o fortalecimento das organizações;

Implementar projetos voltados para o desenvolvimento econômico, social, cultural e ambiental, com ênfase no combate à pobreza e na defesa e preservação do Meio Ambiente;

Incentivar e apoiar experimentações não lucrativas, de novos modelos socioproductivos e de sistemas alternativos de produção, comercialização, emprego e renda, considerando os princípios da agroecologia e da economia solidária;

Realizar estudos e pesquisas, desenvolver de tecnologias alternativas, a produção e divulgação de informações e conhecimentos técnicos e científicos relacionado ao desenvolvimento do país, em especial, do Maranhão.

SOBRE LUIZ PEDRO

Cearense, chegou ao Maranhão a partir dos anos 1970, quando se formou jornalista. Foi deputado estadual por dois mandatos, um pelo MDB (1982) e outro pelo PDT (2003). Foi editor e colunista de jornais impressos e esteve envolvido na luta popular, participando ativamente da vida pública. Também ocupou cargos na Prefeitura de São Luís e na Assembleia Legislativa do Maranhão. Participou de programas de debate na TV e foi defensor ativo das causas sociais. Luiz Pedro foi também professor do curso de Comunicação da Universidade Federal do Maranhão. E foi um dos fundadores e ex-coordenador do Cursinho Popular De Boas. Faleceu em junho de 2021.

São Luís, quarta-feira, 23 de agosto de 2023

SÉRIE B DO MARANHENSE

Segundinha sem data para começar

A fase preliminar da Série B do Campeonato Maranhense 2023, iria iniciar dia 16 de agosto e a de grupos, 2 de setembro, ficando a Final para 1º de outubro

NERES PINTO

Marcada inicialmente para começar no dia 4 de agosto, a Série B do Campeonato Maranhense até hoje não tem dia certo para disputa da primeira rodada. Foi o que informou ontem a **O Imparcial**, o presidente da Federação Maranhense de Futebol (FMF), Antônio Américo. Ele justificou os sucessivos adiamentos à demora na recuperação do gramado do Estádio Nhozinho Santos (foto) e da marcação de vários jogos para o Castelão, que hoje sedia as séries B e D do Brasileiro e da Copa do Brasil Sub-20.

A fase preliminar iria iniciar dia 16 de agosto e a de grupos a 2 de setembro, ficando a Final para 1º de outubro. Logo em seguida teria início a Copa FMF. “Porém, houve indisponibilidade do Estádio Nhozinho Santos, por manutenção do gramado, prevista inicialmente para encerrar no dia 31 de agosto. Agora, houve mudança

para 4 de setembro, mas com possível alteração para o dia 11”.



“Para remanejar jogos para o Castelão, há a necessidade de adequar ao Brasileiro, Serie B, Serie D e Copa do Brasil Sub-20. Assim, pensamos no Fecurão, porém há dificuldade com uso das dependências pela ausência de laudos e um estabelecimento que funciona com acesso ao estádio e à rua”, informou Américo.

Há tratativas com o estádio de Roratório, onde há custo aos clubes (deslo-

camento e despesas na cidade). “Ainda pensa-se em um CT particular, em Paço do Lumiar, mas que precisa de ajustes quanto ao acesso de pessoas. Desta forma, a data exata de início, término e, consequentemente da Copa FMF, passa por estas pendências”, finalizou o presidente da FMF.

Assim, pensamos no Fecurão, porém há dificuldade com uso das dependências pela ausência de laudos e um estabelecimento que funciona com acesso ao estádio e à rua

SÉRIE D

MAC não quer jogar às 15h nas quartas



A diretoria do Maranhão Atlético Clube não gostou do horário programado pela CBF, que marcou o jogo de domingo (27), contra o Ferroviário-CE, pela Série D do Brasileiro, para 15h. Em conversa com a reportagem do **O Imparcial** no fim da manhã de ontem, o presidente Carlos Eduardo informou que oficializou um requerimento à Confederação Brasileira de Futebol, via FMF, a fim de que o horário da partida seja transferido para 16h. “Esse horário das três da tarde é desnecessário. Além de uma temperatura escaldante, prejudica também até mesmo a presença de nossa torcida. Acho que às quatro horas é bem melhor. Por isso, nosso apelo à CBF para que atenda nossa sugestão”, disse Carlos Eduardo.

O presidente do Maranhão fez

questão de destacar que o clube tem contado com todo o apoio da Federação Maranhense de Futebol na disputa deste Brasileiro. “O presidente Américo tem acompanhado de perto os jogos do MAC, inclusive esteve em Recife, quando conseguimos nossa classificação. Esperamos continuarmos merecendo a atenção da entidade, pois neste momento também representamos o estado nesta competição onde visamos o acesso à Série C”, acrescentou.

10 mil ingressos

Até ontem, no início da tarde, o Maranhão ainda não havia decidido se manterá os preços dos ingressos para o primeiro jogo das quartas de final do Brasileiro. A intenção da diretoria é colocar os bilhetes à disposição dos

torcedores somente na sexta-feira, nos mesmos locais de venda: Parque Valério Monteiro (sede) e Castelão, no dia do confronto.

Está descartada a ideia de venda de ingressos nos bairros ou em lojas de shoppings ou supermercados da cidade.

Carlos Eduardo disse que pretende disponibilizar dez mil entradas. É sabido que torcedores do Moto Club pretendem apoiar o MAC, pois o Quadricolor subindo para a Série C, o Rubro-Negro estará automaticamente na D do ano que vem. O segundo jogo, em Fortaleza, também foi marcado pela CBF para as 15h. Há informações de que a entidade atende a uma rede de televisão que vai transmitir (ao vivo) as partidas das quartas de final da Série D. (NP)

KITESURF

Socorro Reis segue preparação para os Jogos Pan-Americanos

A kitesurfista maranhense Socorro Reis, que é patrocinada pela Fribal e pelo governo do Estado por meio da Lei Estadual de Incentivo ao Esporte, além de contar com os patrocínios do Grupo Audiolar, da Revista Kitley e do programa Bolsa Pódio, já projeta seu próximo desafio após representar o Brasil no Campeonato Mundial de Vela, que foi realizado entre os dias 10 e 20 de agosto, em Haia, na Holanda.

Focada na conquista da vaga nos Jogos Olímpicos de 2024, Socorro vai disputar os Jogos Pan-Americanos, competição que ocorre entre 25 de outubro e 5 de novembro, na cidade de Santiago, no Chile. “Me sinto muito feliz, preparada e orgulhosa de poder competir de igual para igual com as melhores atletas do mundo, também sou muito grata a Deus por me fazer uma pessoa resiliente, que não desiste nas dificuldades. Tenho a oportunidade de realizar um sonho e vou me dedicar cada segundo para conquistá-lo. Volto para casa após o Mundial com muita sede de evolução e o objetivo de conquistar a vaga olímpica no Chile. Obrigada a todos os meus patrocinadores e apoiadores, vamos para cima com tudo em busca da vaga para Paris 2024!”, afirmou Socorro.



Antes de representar o Maranhão e o Brasil no Mundial de Vela, Socorro Reis conquistou um resultado expressivo na tradicional Allianz Regatta, evento válido como etapa da Copa do Mundo de Vela e que reuniu as principais kitesurfistas do mundo no início de junho, em Lelystad, na Holanda. Principal nome do kitesurf feminino do Brasil, Socorro Reis foi a segunda melhor atleta das Américas e a 21ª colocada geral na competição em águas holandesas.

Outros resultados

Socorro Reis também se destacou nos primeiros eventos do ano. Em fevereiro, a maranhense garantiu o segundo lugar das Américas e a nona posição na classificação geral do Clearwater US Open, que ocorreu em Clearwater, nos Estados Unidos. Já em março, Socorro brilhou no Campeonato Pan-Americano de Fórmula Kite, em Cabarete, na República Dominicana, onde conquistou o vice-campeonato continental e ficou na terceira colocação na classificação geral. Além disso, Socorro Reis representou o Maranhão e o Brasil na tradicional Semana Olímpica Francesa, disputada em abril, na cidade de Hyères.

Síndrome do Túnel do Carpo: dores nas mãos merecem atenção, alerta especialista

A Síndrome do Túnel do Carpo causa dores, dormência e formigamento na mão e, quando não tratada adequadamente, pode causar danos permanentes aos nervos, incapacidade e perda da função da mão

Muita gente já experimentou a sensação das mãos formigando, o que acontece, geralmente, quando se passa muito tempo com o punho em uma mesma posição. Isso pode acabar bloqueando a circulação do sangue no local. Outras pessoas, porém, convivem com esse incômodo todos os dias. É o que acontece quando se tem uma condição chamada Síndrome do Túnel do Carpo. Trata-se de uma doença que comprime o nervo mediano no canal do carpo, uma estrutura anatômica que fica entre a mão e antebraço.

“No seu trajeto do punho até à mão, o nervo mediano atravessa um canal estreito no carpo onde é suscetível de



se tornar comprimido, originando um quadro clínico conhecido como Síndrome do Túnel do Carpo”, explica o médico ortopedista e cirurgia de mão do Hospital São Domingos, Dr. Maurício Lima.

O médico explica que, existe um ligamento localizado junto à palma da mão que forma uma espécie de túnel, chamado de túnel do carpo, por onde passam várias estruturas. Dentre essas estruturas, está o nervo mediano, responsável por parte da sensibilidade e dos movimentos da mão.

“Eventualmente, essa estrutura pode se tornar mais

espessa e comprimir o nervo mediano. A compressão do nervo causa vários sintomas, que podem dar alguns sintomas como dormência nos dedos, a perda de força muscular, dor noturna. O paciente sente uma fraqueza. Existem diversos tipos de tratamento, desde o tratamento ao tratamento cirúrgico”, destaca Dr. Maurício Lima.

Tratamento Cirúrgico

A cirurgia para a Síndrome do Túnel do Carpo é feita para liberar o nervo que está sendo pressionado na região do punho, aliviando os sintomas clássicos como formigamento ou sensação de picada na mão e nos dedos, sendo indicada quando o tratamento com medicamentos, imobilizadores (órteses) e fisioterapia, não promovem a melhora dos sintomas.

“A cirurgia é realizada para o tratamento de condições que causem dor e prejudiquem a força, a função e a flexibilidade do punho e dos dedos. O procedimento oferece resultados muito satisfatórios para o paciente, como o alívio imediato das dores e recuperação da sensibilidade da mão. É um procedimento simples e seguro, realizado com anestesia local e com baixas taxas de complicações”, frisa o ortopedista.

Quando procurar ajuda

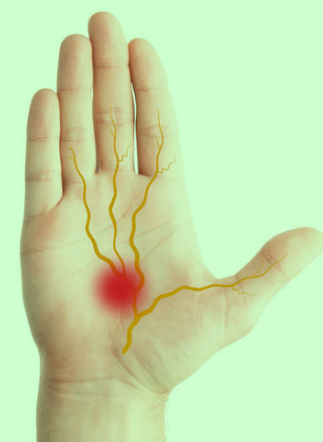
Quando não tratada, a

doença pode evoluir e levar a alterações motoras, como fraqueza para movimentar os dedos e, até, incapacidade de segurar objetos. Por isso, é importante dar atenção à condição. E o primeiro passo é conversar com um especialista. O Serviço de Ortopedia e Traumatologia do Hospital São Domingos conta atendimento especializado e profissionais de referência no país para o diagnóstico e tratamento das patologias ortopédicas.

Agendamento

Em caso de sintomas como dormência, formigamento e dores nas mãos, agende sua consulta com médico ortopedista especialista em mãos do Centro de Medicina Especializada do Hospital São Domingos na nossa Central de Atendimento pelo telefone (98) 3216 8100 ou pelo WhatsApp (98) 991094459.

O nervo mediano é comprimido (canal estreito do carpo), originando um quadro clínico de Síndrome do Túnel do Carpo.



Os sintomas mais frequentes são: dor, formigamento, dormência e ausência de sensibilidade nos quatro dedos inervados pelo nervo mediano - polegar, indicador, dedo médio e metade radial do dedo anelar.



ESTAMOS SEMPRE POR PERTO PARA CUIDAR DE VOCÊ

4 UNIDADES PARA SUA COMODIDADE



• UNIDADE SHOPPING PASSEIO | COHATRAC • UNIDADE PÁTIO NORTE SHOPPING | MAIOBÃO
• UNIDADE GOLDEN SHOPPING | CALHAU • UNIDADE RIO ANIL SHOPPING | TURU

UM HOSPITAL COMPLETO



www.hospitalsaodomingos.com.br

(98) 3216 8100 (98) 99109 4459

Pesquisa no Porto do Itaqui

Os pesquisadores interessados em submeter suas propostas ao edital Apoio à Pesquisa no Porto do Itaqui ganharam um prazo adicional para realizar suas inscrições na chamada pública. O edital teve inscrições prorrogadas até o dia 28 deste mês. A chamada, que está disponível no site www.fapema.br, é fruto de parceria entre a Fapema e a Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP).



Tempo no trânsito

Mais de um terço dos brasileiros das grandes cidades passam mais de uma hora por dia no trânsito.

É o que mostra pesquisa inédita da Confederação Nacional da Indústria (CNI), segundo a qual 8% da população gasta mais de 3 horas se locomovendo para realizar atividades de rotina, como trabalho e estudo; 7% ficam entre 2 e 3 horas por dia no trânsito e 21% entre 1 e 2 horas.

A empresária Danielle Reis, CEO da Triunfo Imóveis em São Luís, Teresina e Fortaleza, está embarcando para a cidade de João Pessoa (PB), onde vai participar nesta quinta-feira (24), do Fórum Regional do Mercado Imobiliário, que chega a sua 11ª edição após passar pelas diversas capitais do Nordeste do Brasil. Ela será uma das palestrantes do evento para debater o tema "Estratégias de Liderança para um Futuro Brilhante no Mercado Imobiliário". Danielle Reis compartilhará sua experiência como líder e multiplicadora de conhecimento e métodos de trabalho neste setor durante o painel que faz parte da programação oficial do evento.



Pra curtir

▶ O Instituto Anelo lança nesta quinta-feira (24), Dia do Artista, nas plataformas digitais, o single "Coração Teimoso", que conta com a participação do cantor e compositor maranhense Zeca Baleiro ao lado de Renata Alves.

▶ A música é uma composição de Lucas Soares, fundador e coordenador do Instituto Anelo que, há 23 anos, oferece aulas gratuitas de música no distrito do Campo Grande, em Campinas (SP).

▶ O lançamento será no canal do Anelo na plataforma de streaming Spotify, com distribuição da Tratore.

▶ Lançado oficialmente, nesta terça-feira (22), mais um serviço do Governo do Estado para beneficiar os empreendedores locais.

▶ A iniciativa é da Junta Comercial do Maranhão (Jucema) em parceria com o Sescap Maranhão.

▶ O prazo para as inscrições da 1ª fase do Prêmio Braztoa de Sustentabilidade 2023/2024 foi prorrogado para o dia 4 de setembro.

▶ O prêmio é uma iniciativa da Associação Brasileira das Operadoras de Turismo que conta com o apoio do Ministério do Turismo (MTur).

▶ Os irmãos Rodolfo e Gustavo Almeida estão em clima de comemoração dos 20 anos da empresa SuperClínica, com a consciência tranquila do dever cumprido. Ou melhor, oferecer um serviço inovador e diversificado em saúde, com profissionais capacitados, alinhando qualidade a preços acessíveis; e tendo a visão de que a marca no futuro, fosse reconhecida como referência em saúde.



▶ O vereador Dr. Gutemberg Araújo (PSC) alertou em plenário, durante a sessão desta terça (22), a população e as autoridades para os riscos do cerol, uma mistura de cola e vidro moído colocada na linha das pipas. Na oportunidade, o parlamentar afirmou que tem acompanhado casos de lesões cervicais, inclusive, com óbitos de várias pessoas pelo uso indiscriminado do cerol e das linhas cortantes.



Engenharia de Transportes

Universidade Federal do Maranhão iniciou as atividades do curso de Engenharia de Transportes. A aula inaugural foi realizada na Emap, Empresa Maranhense de Administração Portuária, nessa segunda-feira, 21, pelo ex-ministro dos Transportes, ex-governador do Maranhão e atual Secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico e Programas Estratégicos, José Reinaldo Tavares. O curso é uma das seis engenharias que a UFMA oferece no segundo ciclo do BICT, Bacharelado Interdisciplinar em Ciência e Tecnologia, em São Luís.

Nova rota de turismo

Visitantes que chegarem ao Maranhão passarão a ter um novo roteiro turístico para desfrutar. É que os 15 municípios que compõem os polos turísticos São Luís e Floresta dos Guarás se uniram e assinaram, nesta segunda-feira (21), um Termo de Cooperação Técnica que possibilitará a criação de uma nova rota de turismo que contemplará os atrativos das cidades que compõem os dois destinos. O prefeito Eduardo Braide recebeu, na sede da Prefeitura de São Luís, os representantes dos municípios para a solenidade de assinatura do documento.

Rotatividade no emprego

Segundo um estudo conduzido pela Robert Half, utilizando dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED), o Brasil apresenta o mais elevado índice de rotatividade de funcionários a nível global. De acordo com a análise realizada, o Brasil registrou um aumento de 56% na taxa de rotatividade, superando nações europeias como o Reino Unido (43%), França (51%) e Bélgica (45%). Outro aspecto significativo identificado no estudo é que a proporção de saídas voluntárias no Brasil cresceu de 33% para 48%.



ASSINATURA: (98) 99144-5645
COMERCIAL: (98) 99116-1624

oimparcial.com.br

